



300 000 euro voor fietspaden p.2



N-VA wil oplossing voor sluipverkeer p.3

PUURS

BREENDONK
RUISBROEK
LIEZELE

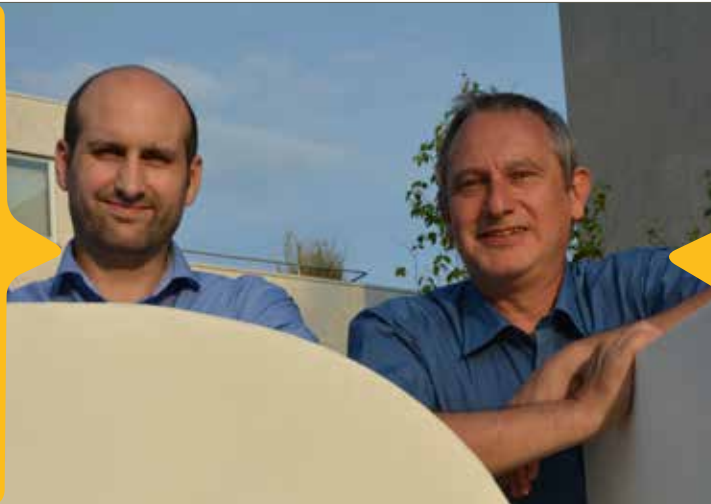
@ puurs@n-va.be | www.n-va.be/puurs | jaargang 2017 | nr. 2 | juni

V.U.: ERWIN MERTENS, GROENSTRAAT 56, 2870 PUURS

N-VA wil fusie tussen Puurs, Bornem en Sint-Amands

“Een fusie moet de inwoners ten goede komen, niet de politieke carrière van de burgemeester.”

Jan Van Camp,
fractieleider N-VA Puurs



“Je mag de aparte dynamiek van Klein-Brabant niet negeren. Integendeel, je moet die aanmoedigen.”

Erwin Mertens,
voorzitter N-VA Puurs

De N-VA is voor gemeentefusies, maar de fusie tussen Puurs en Sint-Amands is een overbodige tussenstap. Het is duidelijk dat op lange termijn de fusie tussen de drie Klein-Brabantse gemeenten de beste oplossing is voor iedereen.

Met de nu voorgestelde fusie – op maat van de ambitie van de burgemeester – toont CD&V dat het geen visie heeft voor de toekomst van onze regio. N-VA Puurs pleit samen met de N-VA-afdelingen van Sint-Amands en Bornem dan ook voor een echte toekomstgerichte fusie, tussen de drie gemeenten van Klein-Brabant.

Klein-Brabant bestaat

Klein-Brabant bestaat niet alleen als regio, het bestaat ook in de hoofden en harten van mensen die er wonen. Puurs ligt samen met Sint-Amands en Bornem aan de Scheldebocht in de zuid-westelijke hoek van de provincie Antwerpen.

Wij hebben een aparte dynamiek en zijn op elkaar gericht, niet alleen op vlak van bestuur, maar ook in het verenigingsleven.

Deze fusie zou dan ook veel natuurlijker zijn dan de artificiële fusie van Puurs en Sint-Amands tot “Puurs aan de Schelde”. Onze drie gemeenten werken trouwens nu al goed samen in dezelfde brandweer- en politiezone.

Schaalvoordelen in grotere gemeente

De gemeente Klein-Brabant zou meer dan 45 000 inwoners tellen. Een gemeente van deze grootte kan het bestuur

professioneler aanpakken. Dit zou een goede zaak zijn voor alle inwoners, verenigingen en bedrijven van Klein-Brabant.

Bovendien zou Bornem op deze manier ook kunnen profiteren van de schuldverlichting van 500 euro per inwoner. Geld dat ze gezien de torenhoge schuldenberg – zoals in Puurs en Sint-Amands – best kunnen gebruiken.

Gemiste kans

De N-VA is teleurgesteld dat de voorgestelde fusie van Puurs en Sint-Amands niet is ingegeven door de wil om een beter bestuur voor onze inwoners mogelijk te maken.

Deze fusie komt vooral ten goede van de carrière van de burgemeester, die door de fusie met het kleinere Sint-Amands zijn kansen om burgemeester te worden van de grootste gemeente van de regio vergroot.

Dit is voor N-VA Puurs de wereld op zijn kop. Fusies moeten dienen om de burgers een betere, toekomstgerichte dienstverlening te kunnen leveren, niet om politieke carrières te steunen.

300 000 euro voor nieuwe fietspaden in Puurs

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) verhoogt het investeringsbudget voor de fiets naar een historisch hoog niveau – en dat gaan we ook in Puurs merken. Nog in deze bestuursperiode (tot 2019) is er 300 000 euro Vlaams geld vastgelegd voor nieuwe fietspaden, voorbereidende studies en ontelingen voor toekomstige fietsprojecten in Puurs. Fietsen wordt dankzij deze Vlaamse investering vlotter en veiliger.

“N-VA Puurs ijvert al lang voor meer fietsinvesteringen”, zegt bestuurslid Gerd Hofmans. “Snelle en comfortabele fietsverbindingen maken fietsen aantrekkelijker. Maar deze investeringen verhogen ook de verkeersveiligheid in onze gemeente. We hebben dit ook aangekaart bij minister Weyts”.

Vlaams geld voor fietscomplex aan N16

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts wil meer Vlamingen verleiden om de auto te ruilen voor de fiets. En hij maakt daarvoor meer geld vrij dan ooit. In 2017, 2018 en 2019 wordt de magische (en lang onbereikbare) kaap van 100 miljoen euro per jaar telkens gerond. Nu is er ook een uitgebreid Fiets investeringsplan klaar met alle concrete projecten – en dat plan bevat ook goed nieuws voor Puurs.



“Snelle en comfortabele fietsverbindingen maken fietsen aantrekkelijker.”

**N-VA-bestuurslid
Gerd Hofmans**



De komende jaren zal Vlaanderen 300 000 euro investeren in de Puurse fietspaden. Concreet gaat het om de aanleg van complex Puurs aan de N16. Het Vlaamse geld is bedoeld voor de fietspaden langs de gewestwegen op het grondgebied van Puurs. Dit komt dus bovenop de middelen die het gemeentebestuur vrijmaakt voor de fietspaden langs de lokale wegen.

Ruim 3,5 miljoen voor sociale woningen in Puurs

Vlaams minister van Wonen Liesbeth Homans (N-VA) investeert een recordbedrag in extra sociale woningen. En dat is ook goed nieuws voor Puurs. In onze gemeente investeerde Liesbeth Homans de voorbije drie jaar meer dan 3,6 miljoen euro in renovatieprojecten.

▼ “N-VA Puurs wil meer én betere sociale woningen”, zeggen OCMW-raadsleden Cathy Dedecker en Sonia Van Woinsel.



“N-VA Puurs ijvert voor niet alleen méér, maar ook betere sociale woningen”, zegt OCMW-raadslid Cathy Dedecker. “Inzetten op renovatie is daarom noodzakelijk. Te veel huurders betalen nog te hoge energiekosten omdat de woning niet voldoet aan de huidige energienormen. Met deze investeringen wordt de kwaliteit van de woning drastisch verbeterd en zal de energiefactuur voor de huurder aanzienlijk dalen.”

Haar collega Sonia Van Woinsel voegt daaraan toe: “Zowel bij nieuwbouw als bij renovatie wordt extra aandacht besteed aan de toegankelijkheid van de woning. Dat is erg belangrijk, niet alleen voor personen met een beperking maar ook voor ouderen, die daardoor langer in hun vertrouwde omgeving kunnen blijven wonen.”

Vlaanderen investeert recordbedrag

Minister Homans zit momenteel op schema tegen 2025 zo’n 50 000 bijkomende sociale woningen te bouwen. In totaal kwamen er al meer dan 28.000 sociale woningen bij. In 2016 alleen al werd er in heel Vlaanderen een recordbedrag van 866 miljoen euro geïnvesteerd in de bouw en renovatie van sociale woningen.

In de provincie Antwerpen wordt in totaal een bedrag van 825 miljoen besteed aan 9 573 bijkomende sociale woningen en renovaties. Zo wil minister Homans meer Vlamingen aan een sociale woning helpen.

Sint-Katharinastraat en Ooievaarsnest gegijzeld door verkeer

Sinds het sluiten van het kruispunt van de Gansbroekstraat met de A12 aan het knooppunt Boombrug is het tijdens de spits bijna onmogelijk de Sint-Katharinastraat op te rijden vanuit de zijstraten. Bovendien zorgen alle verkeerd geparkeerde wagens aan het Hof Van Zielbeek voor een bijzonder gevaarlijke situatie. Wanneer treedt het gemeentebestuur op?



▲ De N-VA vraagt een oplossing tegen het sluipverkeer.

Vroeger reden de mensen van Ruisbroekdorp en omgeving via de Gansbroekstraat naar Boom en Brussel. Door het sluiten van dat knooppunt gaat al het verkeer langs de Sint-Katharinastraat. Ook het verkeer uit Kalfort, Eikevliet en Hingene heeft deze sluipweg om vlugger op de A12 te geraken, ontdekt.

Zelfs aan de Ovonde verlaten veel automobilisten de N16 om via Pullaarsteenweg, Arthur Borghijsstraat en de Olmstraat aan het brugje met het Ooievaarsnest de A12 op te rijden. Hierdoor worden de files in de Sint-Katharinastraat nog erger. De mensen die uit Olmstraat komen hebben immers voorrang van rechts. Ten slotte zorgt de toename van het aantal transportbedrijven in het industriepark langs de N16 voor een immense toename van het vrachtverkeer, bovenop het sluipverkeer.

N-VA Puurs is al langer vragende partij om deze verkeerschaos op te lossen. Het gemeentebestuur laat echter betijen, hopelijk moet niet eerst een zwaar ongeval gebeuren voor ze in actie komen.



OCMW-raadslid Sonia Van Woinsel en bestuursleden Eddy Vierbergen en Jean-Pierre Raeymaekers

N-VA Puurs stelt vreemdelingentaks voor



Tijdens de afgelopen gemeenteraad stelde N-VA-fractie leider Jan Van Camp voor om in Puurs een vreemdelingentaks in te voeren. De administratie rond verblijfskaarten is een pak complexer dan die voor identiteitskaarten van eigen onderdanen. De bijkomende werklust voor onze gemeentediensten rechtvaardigt dan ook deze nieuwe taks volgens de N-VA.

Billijk, redelijk, nuttig en onvermijdelijk

Sinds 30 maart hebben alle steden en gemeenten de vrijheid om jaarlijks tot maximaal 50 euro extra te vragen als vergoeding voor het vernieuwen, verlengen of vervangen van een tijdelijke verblijfskaart voor vreemdelingen. Deze vergoeding komt bovenop de algemene productiekost die gemeenten aanrekenen voor het afleveren van het fysieke identiteitsdocument.

De invoering van een dergelijke retributie van 50 euro is voor N-VA Puurs billijk, redelijk, nuttig en onvermijdelijk. Billijk, want het komt neer op een correcte vergoeding voor gemaakte onkosten.

Redelijk, want het bedrag is bescheiden en komt overeen met de bijdrage die in onze buurlanden worden gevraagd. De retributie is ook nuttig, want de ontvangsten komen volledig aan de gemeente toe.

De vreemdelingentaks is volgens ons onvermijdelijk. Andere gemeenten zullen deze ook invoeren. Puurs kan niet achterblijven. Maar hoewel CD&V deze bijdrage in de federale regering mee mogelijk maakte, stemde ze in Puurs tegen.

“Een vergoeding voor de bijkomende werklust voor gemeentediensten, is gerechtvaardigd.”

Jan Van Camp, N-VA-fractie leider gemeenteraad





Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

